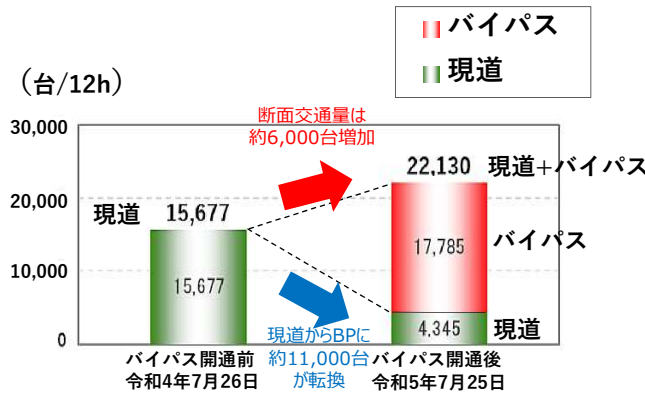
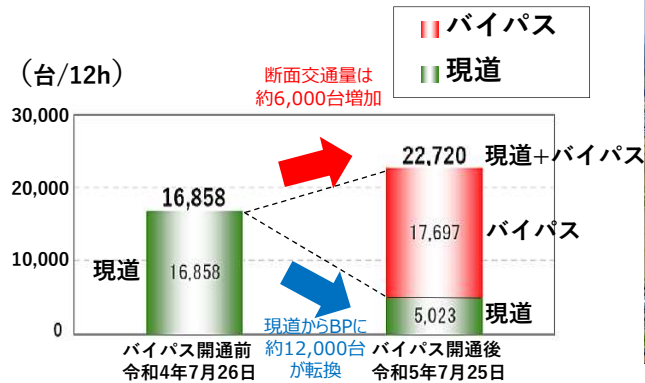


【交通状況】 開通前後の交通量変化

○須恵・粕屋2工区の開通により、筑紫野古賀線現道からバイパスに約11,000~12,000台/12h転換。
 ○断面交通量は約6,000台/12h増加しており、現道以外の周辺道路からもバイパスに転換したと推定。



▲交通量の変化 (断面A)



▲交通量の変化 (断面B)



▲開通前後の交通状況写真①

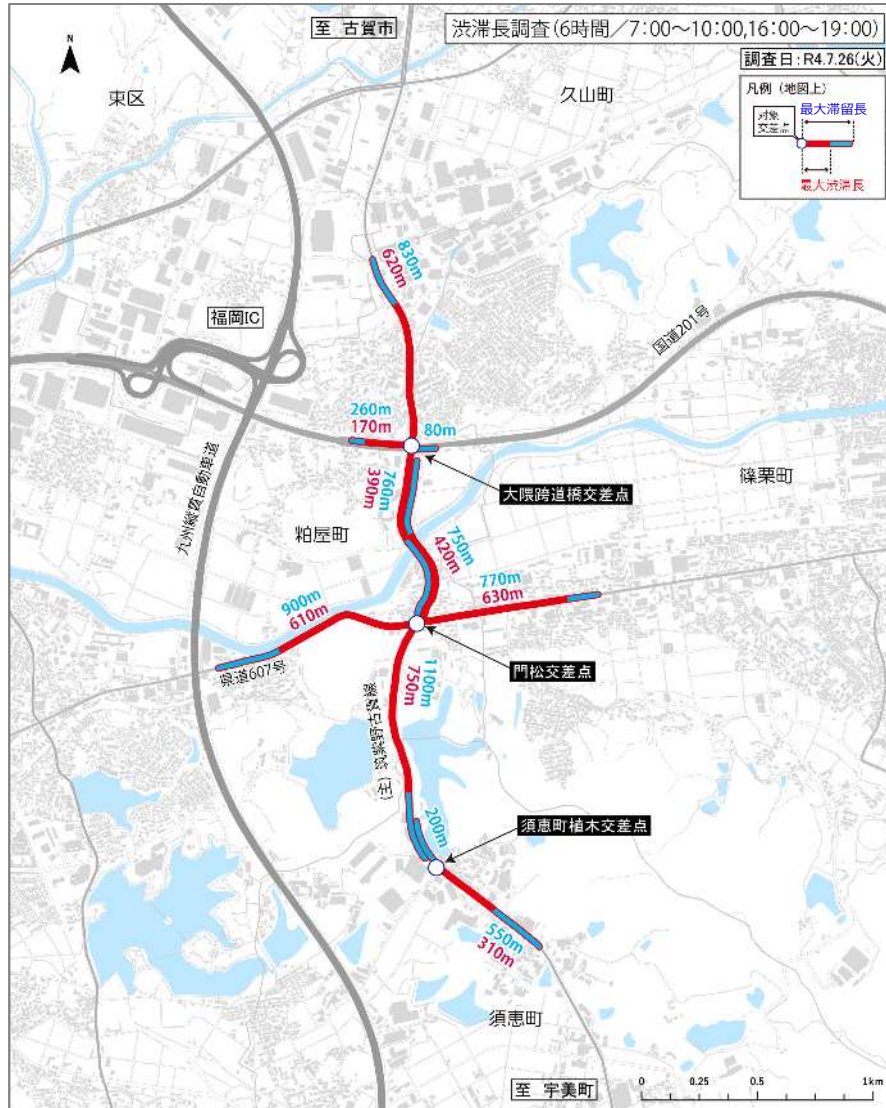


▲開通前後の交通状況写真②

【渋滞状況】 開通前後の渋滞長変化

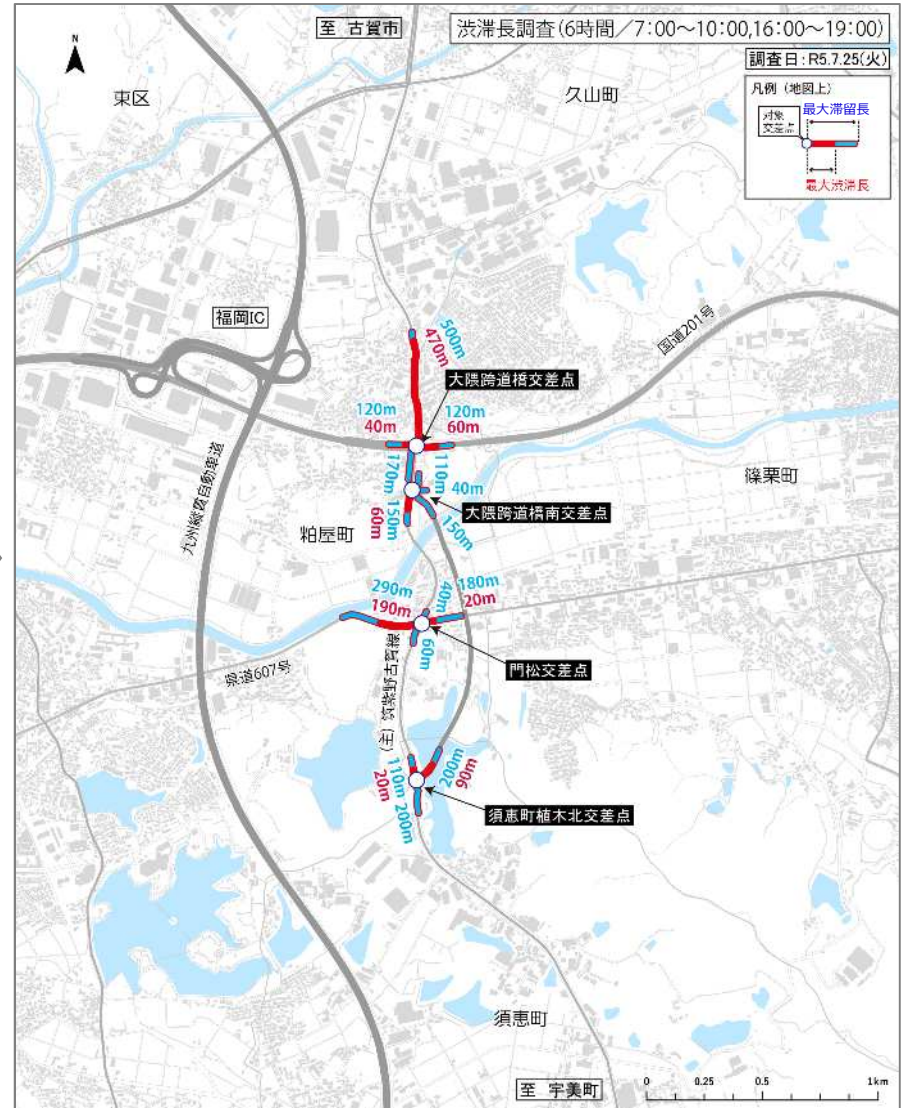
○須恵・粕屋2工区の開通により、主要渋滞箇所である大隈跨道橋交差点、門松交差点の渋滞は大きく改善。

■開通前



▲開通前の最大滞留長・渋滞長

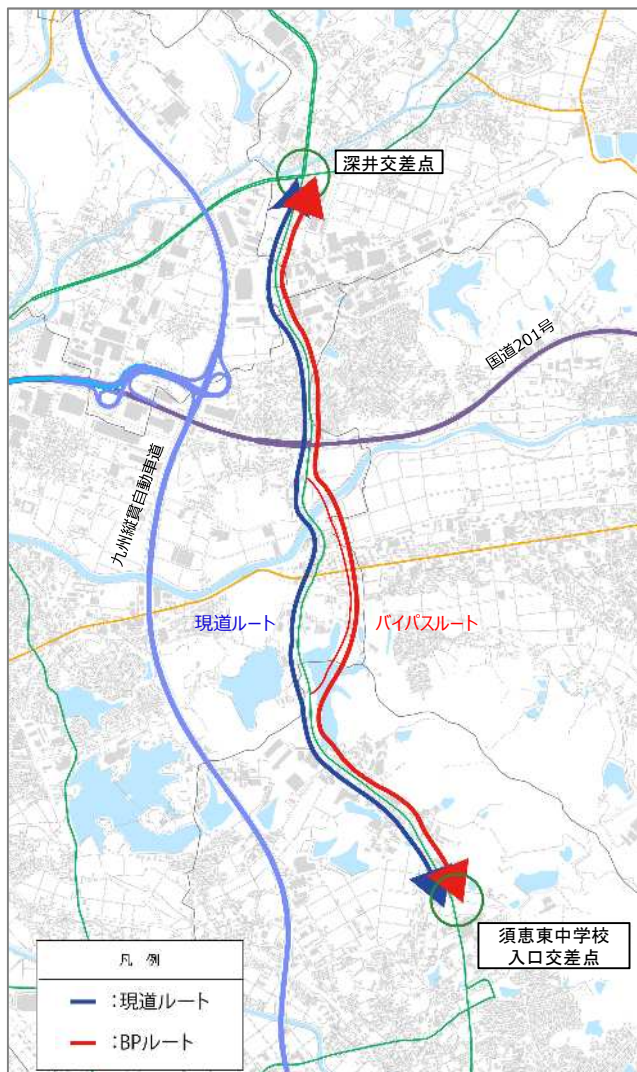
■開通後



▲開通後の最大滞留長・渋滞長

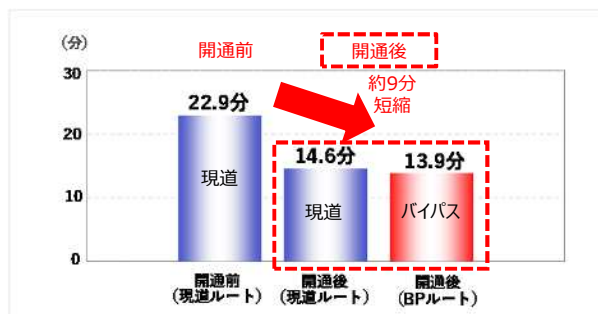
【所要時間】 開通前後の所要時間

○須恵・粕屋2工区の開通により、朝ピーク時の深井交差点～須恵東中学校入口交差点間の所要時間は減少。
 ○一方、夕方ピーク時には、深井交差点や須恵東中学校入口交差点の渋滞が大きく、所要時間は増加。

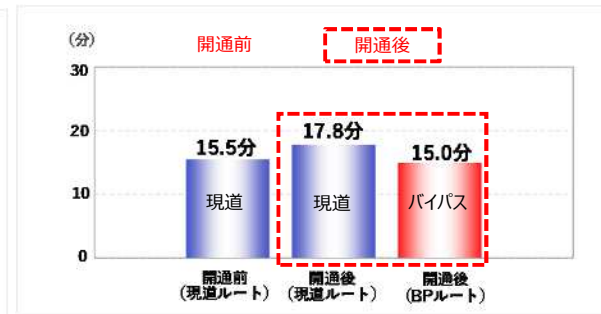


▲旅行速度調査ルート

■北向き方向 (須恵東中学校入口交差点 → 深井交差点)

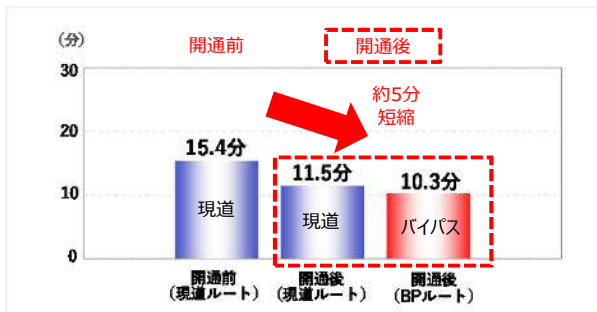


▲開通前後の所要時間変化 (朝ピーク時・7時台/北向き方向)

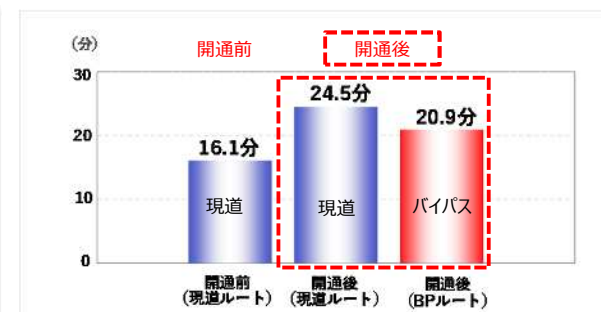


▲開通前後の所要時間変化 (夕方ピーク時・17時台/北向き方向)

■南向き方向 (深井交差点 → 須恵東中学校入口交差点)



▲開通前後の所要時間変化 (朝ピーク時・7時台/南向き方向)



▲開通前後の所要時間変化 (夕方ピーク時・18時台/南向き方向)